

# Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1 GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974

Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	x

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
NR	IN M	STATION	Langeland - Ottbergen			
	0	15,550	KS54-1588-B53, Beginn Einbau Geokunststoff nach Fall 3.14	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	92	15,458	doppelte Schweißung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	138,5	15,412	Schacht TE IdB 1,52 m Achse	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	TE freilegen
	150	15,400	15,400 Schacht TE IdB 1,52 m Achse, Ende Einbau Geokunststoff nach Fall 3.14	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	nach Umbau
	163	15,387	Schacht TE IdB 1,52 m Achse	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	204,4	15,346	Schacht TE IdB 1,52 m Achse	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	viel Schotter!
	300	15,250	doppelte Schweißung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	328	15,222	Gleisverbinder / doppelte Schweißung / Het	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	330	15,220	Beginn Einbau B90	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	334	15,216	BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	341	15,209	Ende BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	343	15,207	Übergang B70 2.4 (2014) / Erdung	W49-1588-B70 2.4	W49-1667-B90	
	345	15,205	Beginn Strail 6x 1,20m IP Länge x 5m / 2x Markierung	W49-1588-B70 2.4	W49-1667-B90	
	352,5	15,198	Ende Strail / 2x Erdung / Gleisverbinder	W49-1588-B70 2.4	W49-1667-B90	
	354	15,196	Übergang B53 / BÜBM / Beginn alter Bahnsteig	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	360,75	15,189	Ende BÜBM / 1x Erdung	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	367,5	15,183	Ende Einbau B90	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	370,25	15,180	Gleisverbinder	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	

# Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1 GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974

Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	x

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	372	15,178	Betriebserde Stellwerk	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	376	15,174	Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	379	15,171	2x Betriebserde GSMR / 1x im Gleis Ottbergen-Langeland	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	410	15,140	Schacht TE IdB (1,52) trocken / Schachtring gerissen	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	446,6	15,103	Ende alter Bahnsteig	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	451	15,099	Kabelquerung im Fach / Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	460	15,090	Schacht TE	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	510	15,040	Schacht TE	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	550	15,000	15,0 Schacht TE	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	561	14,989	Schacht TE	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	600	14,950	Beginn Einbau Geokunststoff nach Fall 3.14	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	612	14,938	Schacht TE	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	652	14,898	altes Fundament Beton 0,5m³	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	700	14,850	Ende Einbau Geokunststoff nach Fall 3.14	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	750	14,800	14,8	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	792	14,758	2x UT 2a BÜ 13,0 / UT 2a BÜ 12,5 / Beginn KK Gr. 1	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	797	14,753	BÜ Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	804	14,746	Ende BÜ Schleife / Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	806	14,744	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	

# Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1 GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974

Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	x

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	812,5	14,738	Ende Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	814,5	14,736	Kabelquerung im Fach	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	817	14,733	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	824	14,726	Ende Schleife / KV / Erdung / Ende KK Gr.1	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	825,6	14,724	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	832,5	14,718	Ende Schleife / Beginn KK IdB	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	834	14,716	Kabelquerung tief, Beginn Einbau B90	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	842,5	14,708	Beginn EÜ	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	850	14,700	Ende EÜ	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	871	14,679	KV / Kabelquerung im Fach	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	884	14,666	Übergang Weiche 1	W54-190-1:9 B	W49-190-1:9 B	AWANST W1 Herste
	890	14,660	IdS	W54-190-1:9 B	W49-190-1:9 B	Pro. 2021-248
	892,85	14,657	WE W1	W54-190-1:9 B	W49-190-1:9 B	Einbau GK nach Fall 3.14
	902,3	14,648	GZ W2	W54-190-1:9 B	W49-190-1:9 B	
	920	14,630	WA W1 (km 14,633)	W54-190-1:9 B	W49-190-1:9 B	
	922	14,628	Beginn KK rdB / Übergang Gleis KS49-1588-B53	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	935	14,615	Achszähler / Radsensor	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	937	14,613		KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	939	14,611	2x Kabelschacht + Querung tief / Ende KK IdB	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	

# Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1 GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974

Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	x

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	959,6	14,590	Vorsignal / Erdung / Indusi	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1000	14,550	B58 K-Bau	K49-1588-B58	W49-1538-B70 (W97)	
	1017,5	14,533	ISO rdB kann entfallen	K49-1588-B58	W49-1538-B70 (W97)	
	1029	14,521	Kabelquerung im Fach	K49-1588-B58	W49-1538-B70 (W97)	
	1033	14,517	Kabelschrank / Beginn aufgeständerter KK rdB / Erdung	K49-1588-B58	W49-1538-B70 (W97)	
	1050	14,500	14,5	K49-1588-B58	W49-1538-B70 (W97)	
	1086	14,464	Übergang KS-Bau B53	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1149,5	14,401	14,4	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1222	14,328	Übergang B58-K	K49-1588-B58	W49-1538-B70 (W97)	
	1271	14,279	Übergang B53-KS	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1348,5	14,202	ÜS 1a 15,2 / Indusi / Kabelquerung im Fach / zusätzl. Stopf.... Gleis Ottbergen-Langeland	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1401	14,149	Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1510	14,040	Indusi / ÜS 2a 13,0 / Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1512	14,038	Kabelquerung im Fach	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1550	14,000	14	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1657	13,893	Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1820	13,730	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1826,75	13,723	Ende Schleife / Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1828,6	13,721	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	

# Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1 GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974

Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	x

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	1835,5	13,715	Ende Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1838	13,712	Kabelquerung im Fach / Erdung / ?	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1980	13,570	Indusi / ÜS 2a 12,5 / / Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1981	13,569	Kabelquerung im Fach Ende aufgeständerter KK      Querprofile messen für Randweg	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	1983	13,567	Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2340	13,210	UT 2a	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2347,6	13,202	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2354	13,196	Ende Schleife / Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2355,6	13,194	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2361,8	13,188	Ende Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2434	13,116	Ende Querprofile Randweg	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2491,3	13,059	Beginn Einbau B90	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2492	13,058	Het	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2497,8	13,052	BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2504	13,046	Ende BÜBM / 4x Erdung	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2506,3	13,044	BÜ Inno Strail 7x IP (4,50m x Länge)	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2512,6	13,037	3x Markierung / Ende BÜ / Erdung	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2514,6	13,035	BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2520,8	13,029	Ende BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	

# Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1 GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974

Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	x

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	2527	13,023	Het	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2527,6	13,022	Ende Einbau B90	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2548	13,002	Erdung / ÜSW 1a 13,0	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2690	12,860	Erdung / ÜSW 2a 12,5	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2691	12,859	Kabelquerung im Fach	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2700	12,850	Einschnitt	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2750	12,800	12,8 ausbauen	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2950	12,600	Beginn VBE	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	2961	12,589	Beginn Einbau B90	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2962	12,588	Het	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2967	12,583	BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2974	12,576	Ende BÜBM / 3x Erdung	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2975	12,575	Übergang Holz	K49-1588-H	W49-1667-B90	
	2976	12,574	Beginn BÜ Asphalt 5x Länge / 2x Markierung / Ferngas / Westnetz / Gasleitung anfragen	K49-1588-H	W49-1667-B90	
	2982,8	12,567	Ende BÜ neu 6x 1,20 m Inno Strail / 2x Erdung	K49-1588-H	W49-1667-B90	
	2984	12,566	BÜBM Übergang B53-KS	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2991,6	12,558	Ende BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	2997,8	12,552	Ende Einbau B90	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3003	12,547	Ende VBE 20m hinter BÜ!	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	

# Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1 GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974

Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	x

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	3041	12,509	Indusi / Kabelquerung im Fach 2x / Erdung / ÜS 2a	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3080	12,470	Querprofile messen TLWK	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
		12,250	Beginn PLV nach V3, Einbau KG2 Material	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3348,5	12,202	12,2	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3509	12,041	Kabelquerung im Fach	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3510	12,040	Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3512	12,038	Indusi ÜS 1a 12,0 / Schwellenteilung 60er	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3688	11,862	2x UT	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3694	11,856	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3700	11,850	Ende Schleife / Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	PLV
	3702	11,848	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3708,5	11,842	Ende Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3724,3	11,826	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3730,2	11,820	Ende Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	11,751
	3732,2	11,818	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3738,3	11,812	Ende Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3931,4	11,619	Indusi / ÜS / Erdung / Kabelquerung im Fach	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3972	11,578	Betriebserde GSMR	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	3976,2	11,574	Beginn Einbau B90	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	

# Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1 GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974

Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	x

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	3978	11,572	Erdung	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	3980,8	11,569	BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	3987	11,563	Ende BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	3989	11,561	3x Erdung	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	3991,2	11,559	BÜ 10x Inno Strail neu 1,20 m	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	4000	11,550	Ende BÜ / 2x Erdung / 5m x Länge Asphalt	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	4004	11,546	BÜBM / VBE / rdB Efeu abgraben	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	4010,5	11,540	Ende BÜBM	KS49-1588-B53	W49-1667-B90	
	<b>4015</b>	<b>11,535</b>	<b>Ende Einbau B90</b>	<b>KS49-1588-B53</b>	<b>W49-1538-B70 (W97)</b>	
	4017,55	11,532	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	4024	11,526	Ende Schleife / Erdung	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	4025,6	11,524	Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	4032	11,518	Ende Schleife	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	4050	11,500	Indusi	KS49-1588-B53	W49-1538-B70 (W97)	
	<b>4075</b>	<b>11,475</b>	<b>Übergang Holz ehem. BÜ</b>	<b>K49-1588-H</b>	<b>W49-1538-B70 (W97)</b>	
	<b>4095</b>	<b>11,455</b>	<b>Übergang B53 / Erdung</b>	<b>KS49-1588-B53</b>	<b>W49-1538-B70 (W97)</b>	
	<b>4130</b>	<b>11,420</b>	<b>doppelte Schweißung neue Schiene 49E5 (2009)</b>	<b>KS49-1588-B53</b>	<b>W49-1538-B70 (W97)</b>	
	<b>4134</b>	<b>11,416</b>	<b>Ende Umbau</b>	<b>KS49-1588-B53</b>		
	4150	11,400		KS49-1588-B53		



Maßnahme: 25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1 GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974  
Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	x

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG